

Plan de Movilidad Sustentable en la nueva normalidad en la ciudad Guamúchil, Salvador Alvarado, Sinaloa.

Propuesta de ciclovías emergentes en vialidades existentes para una proyección de uso mixto

Simbología Temática

Vialidades con ciclovías emergentes de uso mixto

- 4.60 KMS, RUTA 1-A CENTRO - PRADO BONITO
- 4.60 KMS, RUTA 1-B PRADO BONITO CENTRO
- 3.20 KMS, RUTA 2 CENTRO - LOS MAUTOS
- 1.10 KMS, RUTA 3 CENTRO - SAN PEDRO
- 2.90 KMS, RUTA 4 CENTRO LOS ACHIRES
- 2.90 KMS, RUTA 5 FERROCARRIL - LA CUESTA DE LA HIGUERA
- 1.90 KMS, RUTA 6-A LEY EVORA - FRACC LAS TORRES
- 1.10 KMS, RUTA 6-B SEGURO - JAPASA
- 2.70 KMS, RUTA 7 LA GLORIA - TULTITA
- 3.30 KMS, RUTA 8-A FERROCARRIL - LOS ANGELES
- 1.50 KMS, RUTA 8-B FERROCARRIL - LOS ANGELES
- 0.51 KMS, RUTA 9 SOLIDARIDAD - PEDRO INFANTE
- 1.10 KMS, RUTA 10-A PARQUE MORELOS - HOSPITAL GENERAL
- 1.30 KMS, RUTA 10-B PARQUE MORELOS - HOSPITAL GENERAL
- 1.90 KMS, RUTA 11 LEY EVORA - JOBORI - INSURGENTES - SOLIDARIDAD
- 2.20 KMS, RUTA 12 LEY - CENTRO - SALIDA NORTE
- 0.28 KMS, RUTA 13-A UADEO
- 0.29 KMS, RUTA 13-B UADEO
- 0.99 KMS, RUTA 14-A CUAHTEMOC - ROSALES
- 1.20 KMS, RUTA 14-B CUAUHEMOC
- 0.66 KMS, RUTA 15 AVENIDA JUAREZ - CENTRO
- 0.66 KMS, RUTA 16 AVENIDA ESCOBEDO CENTRO

Circuitos de Ciclovías con espacios confinados de uso exclusivo

- 0.85, 1, Ciclovía Avenida Matamoros-Presa Eustaquio Buelna
- 0.87, 2, Ciclovía Avenida Matamoros-Presa Eustaquio Buelna
- 0.88, 3, Ciclovía Avenida Ferrocarril
- 1.13, 4, Ciclovía Parque Lineal Morelos



Autor: IMPLAN de Salvador Alvarado, Sinaloa. 16 de Julio de 2020

Simbología Básica

- Zona Urbana, delimitación manzanera
- Ciclovías espacio confinados, uso exclusivo 3.73 Kilómetros
- Vialidades con ciclovías emergente 40.89 Kilómetros en proyección de uso mixto
- Puntos de conexión con ciclovías emergentes:
 - Centro de la ciudad
 - Subcentro Urbano
 - Colonias y Fraccionamientos
- Hidrología Rio Evora
- Hidrología Cuerpos de Agua

